SYNTEZA USTALEŃ STUDIUM. UZASADNIENIE PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ

Załącznik nr 6.

Zgodnie z podjętą Uchwałą Uchwały Nr 26/V/2010 Rady Gminy Braniewo z dnia 30 marca 2010 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Braniewo na obszarze gminy, przystąpiono do sporządzenia projektu Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Braniewo.

W wyniku realizacji ww. uchwały w trybie art. 10 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zostały opracowane uwarunkowania przestrzenne i prawne oraz projekt kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Braniewo wraz z prognozą oddziaływania na środowisko dla obszaru gminy.

Analizą dotycząca stanu zagospodarowania oraz projektem objęto cały obszar znajdujący się w granicach gminy zgodnie z ww. uchwałą intencyjną. Zastosowano się do wymogów art. 10. ust. 1. uwzględniając:

1. **Dotychczasowe przeznaczenia, zagospodarowania i uzbrojenia terenu**

Obszar opracowania zgodnie z załącznikiem obejmuje gminę Braniewo w jej granicach administracyjnych. Jest to Gmina wiejska położona w bezpośrednim sąsiedztwie powiatowego miasta Braniewa i graniczy z nim od zachodu i południa. W mieście Braniewo znajduje się zespół usług handlowych, oświatowych, kulturalnych z których korzysta ludność gminna. Jest to gmina rolnicza posiadająca tereny o wysokim potencjale rolnym, część terenu położonego nad Zalewem Wiślanym na Żuławach Braniewskich gdzie przeważają gleby bardzo dobre II i III kl oraz pozostała część gminy gdzie klasa gleb jest niższa.

W granicach gminy Braniewo znajdują się wody Zalewu Wiślanego. Zgodnie z aktualnym stanem prawnym wody Zalewu Wiślanego należą do wewnętrznych wód morskich. Zachodnio - północna granica lądowa gminy graniczy z wodami morskimi.

Gmina Braniewo jest gminą nadgraniczną, jej północna granica jest jednocześnie granicą państwa i Europy.

1. **Zagospodarowanie obszaru gminy**

Obszar gminy położony jest wokół miasta Braniewa. Na terenie gminy funkcjonują trzy przejścia graniczne z Obwodem Kaliningradzkim, dwa drogowe, jedno kolejowe. Przez teren gminy przechodzi droga krajowa DK22, docelowo w klasie drogi ekspresowej S22 relacji Gorzów Wielkopolski, Chojnice, węzeł w Swarożynie na autostradzie A2, Malbork, Elbląg, przejście graniczne w Grzechotkach i dalej do Kaliningradu oraz droga krajowa DK54 od węzła na drodze DK22 „Chruściel” przez miasto Braniewo – przejście graniczne w Gronowie do Kaliningradu. W sąsiedztwie miasta Braniewo znajdują się zakłady produkcyjne i usługowe. Są to zaczątki lokalizacji usług komercyjnych, produkcyjnych, magazynowych i logistyki związanych z transportem.

Gmina z racji bardzo wysokiej klasy gleby należy do gmin rolniczych. Rolnictwo uprawiane jest na terenie całej gminy.

Zabudowa mieszkaniowa oraz zabudowa magazynowo–usługowo-produkcyjna skupiają się w szczególności w miejscowościach położonych w sąsiedztwie miasta Braniewa – w strefie podmiejskiej ciążącej do miasta.

Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna zlokalizowana jest wokół miasta Braniewa szczególnie Rogitach, Józefowie ale też i w większych miejscowościach wzdłuż głównych szlaków komunikacyjnych w Lipowinie, Młotecznie, Stępniu, Bemowiźnie, Młotecznie i Żelaznej Górze.

1. **Uzbrojenie terenu**

Sieć elektroenergetyczna doprowadzona jest do wszystkich miejscowości i do wszystkich gospodarstw domowych. Sieć wodociągowa również doprowadzona jest do wszystkich miejscowości w gminie. Istniejący rozbudowany system zaopatrzenia w wodę jest w większości wystarczający aczkolwiek wymaga przebudowy i dalszej rozbudowy. Na terenie gminy znajduje się dziesięć ujęć zlokalizowanych w miejscowościach: Nowa Pasłęka, Rudłowo, Wielewo, Cielętnik, Żelazna Góra, Strubiny, Lipowina, Gronówko, Gronowo oraz Szyleny Osada.

Sieć kanalizacyjna znajduje się w miejscowościach w sąsiedztwie miasta Braniewa oraz w miejscowościach, w popeerowskich. Gazu ziemnego na terenie gminy nie ma.

1. **Stan ładu przestrzennego i wymogów jego ochrony**

Przestrzeń obszaru gminy dzieli się na dwie czytelne struktury.

Obszar zachodnio - północny to monokultura rolno - osiedleńcza z wsiami: Stara Pasłęka, Ułowo, Klejnowo, Różaniec. Środkowa część gminy to tereny produkcyjno usługowo mieszkaniowe wokół miasta Braniewa. Przecinająca gminę rzeka Pasłęka stwarza obszar przyrodniczo cenny. Część północna to tereny strefy przygranicznej z dwoma przejściami drogowymi. Pozostała wschodnio-południowa część to tereny rolne, dawnych państwowych gospodarstw rolnych. Na terenach po dawnych państwowych gospodarstwach rolnych pozostała zabudowa sektora produkcyjnego, który w części został wykorzystany na różnego rodzaju działalność produkcyjno – usługową także w sferze rolniczej. Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i wielorodzinna pozostała zmieniona na mieszkania własnościowe, bądź komunalne.

Zabudowa gminy Braniewo lokalizuje się przeważnie w miejscowościach, znajdują się także położone wśród pól zagrody rolnicze. Na terenie gminy jest 57 miejscowości. Zabudowa zagrodowa to przeważnie budynki przedwojenne, po wojnie na terenie gminy znajdowały się państwowe gospodarstwa rolne, których siedzibą administracyjną były zazwyczaj zabudowania dworskie, które zostały przez lata funkcjonowania bardzo zniszczone. Przy gospodarstwach rolnych realizowane były osiedla mieszkaniowe jedno i wielorodzinne. Zabudowa zagrodowa to w większości zabudowa lokalizowana jest wzdłuż dróg publicznych jako ulicówki. Zabudowa zlokalizowana jest po obu stronach drogi, wieś Nowa Pasłęka jest typową wsią tzw. ulicówki przywałowej.

1. **Diagnoza,** o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy z dn. 6. grudnia 2006 o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, przygotowanej na potrzeby rozwoju gminy

Zidentyfikowanie głównych problemów obszaru, świadczących o stopniu podatności przestrzeni i procesów w niej zachodzących związanych z podażą zasobów i potencjałów tkwiących w gminie (tzw. szans i mocnych stron), służących rozwojowi obszaru oraz niekorzystnych zjawisk i zachowań zachodzących w przestrzeni (barier i słabych stron) ograniczających lub wpływających hamująco na rozwój przestrzenny gminy stanowi podstawę dla formułowania kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy.

Zidentyfikowane główne problemy zostały podzielone na:

1. uwarunkowania zewnętrzne wynikające z otoczenia obszaru, takich jak położenie geopolityczne i geograficzne, uwarunkowania systemowe czy uwarunkowania wynikające z Koncepcji polityki zagospodarowania kraju na obszarze województwa itp.;
2. uwarunkowania wewnętrzne wynikające z zasobów zjawisk, mechanizmów i procesów zachodzących na obszarze gminy Braniewo odniesione do układu sfer problemowych.
3. Uwarunkowania zewnętrzne i wewnętrzne zostały zestawione w układzie zidentyfikowanych zjawisk:
4. stymulujących rozwój, będące zbiorem czynników i zjawisk pozytywnych, których wykorzystanie jest podstawą rozwoju regionu;
5. hamujących rozwój, których likwidacja stanowi warunek pozytywnych (pożądanych) przekształceń zachodzących w przestrzeni.
	* 1. **Uwarunkowania stanowiące podstawę rozwoju gminy.**

**1) Czynniki zewnętrzne:**

1. atrakcyjne położenie przy granicy lądowej z rosyjskim obwodem kaliningradzkim - stanowiącym specjalną strefę ekonomiczną, a także nad granicznym akwenem morskim - Zalewem Wiślanym;
2. dogodne położenie gminy na ukształtowanych trasach komunikacyjnych w tym:
* dróg kołowych:
* Elbląg – Frombork – Braniewo – z przejściem granicznym w Gronowie,
* Braniewo – Pieniężno – Orneta – Olsztyn,
* Elbląg – Chruściel – Grzechotki – Kaliningrad z przejściem granicznym w Grzechotkach;
* linii kolejowych:
* Berlin – Szczecin – Gdańsk – Elbląg – Braniewo – Kaliningrad z przejściem granicznym w Braniewie,
* Braniewo – Pieniężno – Orneta – Olsztyn;
1. duże znaczenie gospodarcze w międzynarodowym systemie kolejowym historycznie ukształtowanego przygranicznego węzła kolejowego Braniewo;
2. przejścia graniczne: istniejące drogowe w Gronowie i Grzechotkach, stwarzające możliwości wymiany gospodarczej oraz obsługi ruchu granicznego;
3. potencjalne możliwości wykorzystania ujściowego odcinka Pasłęki (Braniewo, Nowa Pasłęka dla reaktywowania towarowego transportu wodnego, pasażerskiej żeglugi turystycznej i żeglarstwa;
4. położenie w obszarze Zielonych Płuc Polski, Zielonym Pierścieniu wokół Bałtyku oraz na trasie przelotu ptaków Skandynawia – południowa Europa, umożliwiające uzyskania środków pozabudżetowych na modernizację infrastruktury ochrony środowiska;
5. sąsiedztwo atrakcyjnych przyrodniczo i krajobrazowo obszarów (Zalew Wiślany, dolina rzeki Pasłęki, Wysoczyzna Elbląska, Mierzeja Wiślana) oraz ośrodków krajoznawczych o wybitnych i znaczących walorach krajobrazowych (miasta: Frombork, Braniewo, Orneta, Pieniężno) – mogących wywołać popyt na obsługę ruchu turystyczno – krajoznawczego;
6. zmodernizowany węzeł infrastrukturalny miasta Braniewa dobrze obsługujący zachodnią część gminy w zakresie:
* elektroenergetyki - Główny Punkt Zasilania 110/15 kV, w tym linia energetyczna 110 kV;
* unieszkodliwiania odpadów stałych i ciekłych składowisko odpadów w Braniewie;
* oczyszczalnia ścieków komunalnych w nowoczesnej oczyszczalni mechaniczno – biologicznej w Braniewie.

**2) Czynniki wewnętrzne społeczno – ekonomiczne.**

Wykorzystanie walorów zewnętrznych wynikających z położenia geograficznego i geopolitycznego wiąże się z rozwojem gospodarczym, w tym z:

* wysoką wartością i relatywnie dużą łatwością pozyskania terenów dla funkcji handlowo – produkcyjnych położonych wokół Braniewa, przejścia granicznego w Gronowie i Grzechotkach oraz przy drodze Braniewo – Pieniężno dla funkcji handlowo – produkcyjnych;
* małym zaludnieniem, relatywnie dużą lesistością oraz walorami przyrodniczymi, kulturowymi i krajobrazowymi doliny Pasłęki, Wybrzeża Staropruskiego, doliny rzek Banówki i Omazy oraz wielu wiejskich jednostek osadniczych o zachowanych tradycyjnych układach ruralistycznych i nie zdegradowanym krajobrazie - stanowią potencjalnie znaczącą wartość dla rozwoju różnych ekstensywnych form rozwoju turystyki (agroturystyka, ekoturystyka, klimatolecznictwo itp.).

**3) Czynniki przyrodnicze i kulturowe:**

1. relatywnie znaczna lesistość oraz warunki dla jej zwiększenia (małe zaludnienie);
2. dominująca rola zadrzewionych dolin rzecznych w krajobrazie i strukturze przestrzennej gminy;
3. pozytywny wpływ Zalewu Wiślanego i układu hydrograficznego gminy na klimat lokalny;
4. zachowanie obszarów o wysokim stanie biotycznym oraz o istotnym znaczeniu w systemie powiązań przyrodniczych, które objęte są ochroną poprzez następujące formy prawne:
* obszary chronionego krajobrazu;
* rezerwaty przyrody (torfowiskowego i ssaków);
* obszary Natura 2000 *(ptasie i siedliskowe)*;
* pomniki przyrody;
1. zachowane układy ruralistyczne i architektura większości wsi indywidualnych oraz ślady zespołów pałacowo – parkowych;
2. małe zaludnienie obszarów wiejskich - znaczące kompleksy obszarów otwartych o nie zdegradowanym krajobrazie - możliwość zachowania dobrej kondycji ekosystemów i efektywnego wykorzystania dla potrzeb turystyki;
3. dobre warunki agroklimatyczne stanowiące istotny potencjał dla rozwoju rolnictwa ekologicznego oraz hodowli owiec i bydła.
4. **Czynniki techniczno – infrastrukturalne:**
5. dobre połączenie komunikacyjne z miastem Braniewem zachodniej i centralnej części gminy poprzez dogodny układ komunikacji drogowej krajowej i wojewódzkiej oraz kolejowej znaczenia pierwszorzędnego i miejscowego;
6. dość dobre zaopatrzenie w energię elektryczną całego obszaru gminy na poziomie obecnych potrzeb oraz rezerwę mocy w GPZ Braniewo;
7. znaczne rezerwy wody dość dobrej jakości na ujęciach głębinowych oraz potencjalne możliwości dla nowych ujęć;
8. możliwości dla obsługi gminy w komunalne systemy miejskie w zakresie zaopatrzenia w wodę, odprowadzania ścieków i usuwania nieczystości stałych.
	* 1. **Uwarunkowania ograniczające rozwój gminy.**
	1. **Czynniki zewnętrzne:**
9. niedoinwestowanie infrastrukturalne terenów przygranicznych w podstawowe sieci infrastruktury technicznej;
10. brak ciągłości rozwoju historycznego Warmii i przywiązania mieszkańców do lokalnych tradycji kulturowych – wpływających na stan emocjonalnych więzi z terenem;
11. szeroki zasięg bezrobocia strukturalnego związany z upadłością państwowej gospodarki rolnej w całym subregionie, zwłaszcza na terenach wiejskich;
12. potencjalne nadzwyczajne zagrożenia skażenia środowiska w strefach podwyższonego ryzyka sąsiadujących z tranzytowymi trasami komunikacyjnymi oraz szczególnego zagrożenia powodzią na terenach zalewowych;
13. potencjalne zagrożenie poważną awarią ze strony zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii, który jest zlokalizowany na terenie miasta Braniewo.
	1. **Czynniki wewnętrzne:**

a) **Czynniki społeczno – ekonomiczne:**

* niekorzystne zjawiska społeczne na obszarach wsi popegeerowskich, szczególnie we wschodniej części gminy, wynikające z bezrobocia, ubożenia i niedostosowania do zmieniającej się sytuacji ekonomicznej:
* ucieczka ludzi młodych, najbardziej dynamicznych;
* słaba dynamika rozwoju przedsiębiorczości;
* mała ruchliwość społeczna;
* zjawiska patologii społecznej;
* słaba kondycja ekonomiczna indywidualnych gospodarstw rolnych, szczególnie we wschodniej części gminy wyrażająca się niewielkim popytem na grunty będące w zasobie ANR oraz znikomym ruchem budowlanym;
* słabe wyposażenie w infrastrukturę techniczną i społeczną terenów na obszarze północnym i wschodnim gminy;
* chaos przestrzenny i degradacja krajobrazu osiedli popegeerowskich - obniżające wartość przestrzeni dla rozwoju funkcji turystyczno - krajoznawczej.
1. **Czynniki przyrodnicze i kulturowe:**
* znacząca degradacja krajobrazu przez obce w przestrzeni otwartej i nieestetyczne wielorodzinne zespoły mieszkaniowe byłych państwowych gospodarstw rolnych;
* zły stan techniczny zabytkowych zespołów parkowo – pałacowych oraz historycznej zabudowy wsi indywidualnych spowodowany zniszczeniami wojennymi oraz zaniedbaniami powojennymi;
* chaos i nieład przestrzenny na terenach osadniczych wsi;
* degradujące oddziaływanie na przyrodę wytwarzanych zanieczyszczeń;
* znaczny stopień zanieczyszczenia emisji niskiej na obszarach zabudowanych.
1. **Czynniki techniczno – infrastrukturalne:**
* duży udział dróg gruntowych w lokalnej sieci drogowej oraz bardzo zły stan techniczny dróg utwardzonych, zwłaszcza we wschodniej i północnej części gminy;
* brak możliwości zaopatrzenia obszaru gminy w gaz przewodowy.
1. **Stan środowiska, w tym stanu rolniczej i leśnej przestrzeni produkcyjnej, wielkości i jakości zasobów wodnych oraz wymogów ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu, w tym krajobrazu kulturowego**
2. **Stan rolniczej i leśnej przestrzeni produkcyjnej**

Gmina Braniewo to typowo gmina rolnicza. Użytki rolne zajmują pierwsze miejsce pod względem kierunków użytkowania obszaru gminy Braniewo i w 2016 r. wynosiły 73% ogólnej jej powierzchni. Powierzchnia użytków rolnych w stosunku do roku 2011 wzrosła o 33 ha, gdzie grunty posiadające inne zagospodarowanie niż rolne zostały przeznaczone właśnie na cele rolne.

W strukturze użytkowania użytków rolnych dominują grunty orne – 70% powierzchni UR (wzrost w roku 2016 o 0,9% w stosunku do 2011 r.), trwałych użytków zielonych – pastwisk i łąk – 27% powierzchni UR (spadek o 1,7% w stosunku do roku 2011) oraz siedlisk rolniczych (wzrost o 1,3% w stosunku do roku 2011). Liczne grunty orne wykorzystywane są głównie pod uprawy zbóż.

W ramach leśnej przestrzeni produkcyjnej zalicza się tereny lasów oraz inne grunty leśne. Powierzchnia gruntów leśnych ogółem w gminie Braniewo na koniec roku 2016 wynosiła 7993,38 ha (tj. o 1,8% więcej niż w 2011 r.), w tym powierzchnia lasów ogółem stanowiła 98%. Grunty leśne publiczne ogółem w 2011 roku stanowiły powierzchnię 7486,0 ha, a w 2016 r. wynosiły 0,6% więcej. Grunty leśne prywatne w 2011 roku stanowiły powierzchnię 364 ha, a w 2016 r. wynosiły już 21% więcej. Natomiast lesistość w 2011 r. wynosiła 25,2 % a w 2016 r. 25,6%.

W całej gminie Braniewo lasy ogółem w 2016 r. zajmują powierzchnię 7850,66 ha (tj. o 1,8% więcej niż w 2011 r.), gdzie 94% tej powierzchni stanowią lasy publiczne należące do Skarbu Państwa w zarządzie Lasów Państwowych, a tylko 6% stanowią lasy prywatne. Lasy gminne zajmują powierzchnię 1,6 ha i ich powierzchnia nie ulega zmianom.

W strukturze użytkowania użytków rolnych dominują grunty orne – 70% powierzchni UR (wzrost o 0,9% w stosunku do 2011 r.), trwałych użytków zielonych – pastwisk i łąk – 27% powierzchni UR (spadek o 1,7% w stosunku do roku 2011) oraz siedlisk rolniczych (wzrost o 1,3% w stosunku do roku 2011). Liczne grunty orne wykorzystywane są głównie pod uprawy zbóż.

1. **Brak ograniczeń w zakresie wielkości i jakości zasobów wodnych.**

Mieszkańcy Gminy są zaopatrywani w wodę sieci wodociągowej. W miejscowości Rogity, znajdującej się 3 km od miasta Braniewo, z głębokości poniżej 30 m, pobierana jest woda na potrzeby mieszkańców. Eksploatowane są tam 4 studnie głębinowe, oraz ujęcie (jedna studnia) i przepompownie w Braniewie. Maksymalna wydajność studni wynosi 770 m3/h. Studnie pracują przemiennie na potrzeby miasta oraz okolicznych miejscowości. Według pozwolenia wodno - prawnego przedsiębiorstwo wodociągowe może w ciągu doby pobierać z ujęć 5500 m3 wody dla miasta oraz 350 m3 wody dla okolicznych wsi.

Nieznaczna liczba mieszkańców gminy korzysta z wody z własnych ujęć – studnie przydomowe.

1. **Ochrona środowiska i przyrody**

Podstawy prawne zapewniania ochrony przyrody określa ustawa o ochronie przyrody. Określa ona cele ochrony przyrody jako: utrzymanie stabilności ekosystemów, zachowanie różnorodności gatunkowej, zapewnienie ciągłości istnienia gatunków.

1. Obszary chronionego krajobrazu.

Na terenie gminy Braniewo występuje:

* Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Baudy,
* Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Pasłęki,
* Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Banówki,
* Obszar Chronionego Krajobrazu Wybrzeża Staropruskiego
1. gdzie obwiązują zasady i ograniczenia określone w przepisach odrębnych w sprawie: Obszaru Chronionego Krajobrazu Rzeki Baudy; Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Pasłęki; Obszaru Chronionego Krajobrazu Rzeki Banówki; Obszaru Chronionego Krajobrazu Wybrzeża Staropruskiego.
2. Obszary Natura 2000. Sieć obszarów Natura 2000 obejmuje:
3. obszary specjalnej ochrony ptaków:
* Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków „Ostoja Warmińska” (kod obszaru: PLB280015),
* Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Dolina Pasłęki (kod obszaru: PLB 280002);
* Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Zalew Wiślany (kod obszaru: PLB280010);
1. specjalne obszary ochrony siedlisk:
* Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana” (kod obszaru: PLH 280007),
* Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Rzeka Pasłęka” (kod obszaru: PLH20006).
1. Rezerwaty przyrody.

Na terenie gminy Braniewo występuje:

* „Ostoja bobrów na rzece Pasłęce” – rezerwat ssaków, rozciągający się na terenie gmin: Wilczęta, Płoskinia, Braniewo i Pieniężno, przedmiotem ochrony są w nim stanowiska bobrów, zaliczony do sieci obszarów chronionych Natura 2000,
* Rezerwat torfowiskowy turzycowo - mszysty „Cielętnik”, chroniący stanowisko brzozy niskiej gdzie obwiązują zasady i ograniczenia określone w odpowiednim Rozporządzeniu Wojewody Warmińsko – Mazurskiego.
1. Pomniki przyrody.

Na terenie gminy Braniewo znajduje się 34 ustanowionych pomników przyrody.

1. Gmina Braniewo położona jest w obszarze Zielonych Płuc Polski, Zielonym Pierścieniu wokół Bałtyku oraz na trasie przelotu ptaków Skandynawia – południowa Europa.
2. **Stan dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej**

Na terenie gminy Braniewo znajduje się razem 17 obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz 3 cmentarze.

Na terenie gminy Braniewo w Wojewódzkiej Ewidencji Zabytków Województwa Warmińsko – Mazurskiego ujęto 256 obiektów oraz 10 cmentarzy. W tabeli nr 5 i 6 uwidoczniono obiekty ujęte do wojewódzkiej ewidencji zabytków. Dla tych obiektów obowiązuje utrzymanie substancji budowlanej wraz z ich otoczeniem zgodnie z historycznym charakterem oraz historyczną formą architektoniczną.

W miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego winna być sprawowana ochrona tych obiektów przez ustalenia zapisane w planie dotyczące historycznej ochrony bryły, kształtu dachu, formy oraz detalu architektonicznego.

1. **Granice krajobrazów priorytetowych określone przez audyt krajobrazowy**

Na obszarze objętym zmianą nie sporządzono audytu krajobrazowego, tym samym nie wyznaczono granic krajobrazów priorytetowych.

1. **Warunki i jakość życia mieszkańców, w tym ochrony ich zdrowia**
	* 1. Ochrona zdrowia

Na terenie gminy znajdują się 2 przychodnie.

Liczba osób przypadająca na przychodnie wynosi 3072 osoby.

Ludność z miejscowości położonych blisko miasta Braniewa korzystają z przychodni znajdujących się w mieście Braniewie, w którym jest 16 przychodni, a na jedną przychodnie przypada 1067 osób.

Mieszkańcy miasta I gminy korzystają ze Szpitala Powiatowego w mieście Braniewie, a w sprawach bardziej skomplikowanych i wymagających specjalistycznego zaopatrzenia ze Szpitala Wojewódzkiego w Elblągu lub w oddalonym 120 km w Olsztynie.

* + 1. Pomoc społeczna

W 2017 roku wydatki na pomoc społeczną i pozostałe zadania w zakresie polityki społecznej wyniosły 2733, 4 tys. Zł.

Świadczenia wychowawcze RODZINA 500+ w 2017 roku

Liczba rodzin pobierających świadczenia w gminie - 435

Liczba dzieci, na które rodziny otrzymują świadczenie – 691

1. **Zagrożenia bezpieczeństwa ludności i jej mienia**
* Na terenie gminy znajduje się jeden zakład przemysłowy oraz na terenie miasta drugi powodujących swoją działalnością zanieczyszczenia powietrza, wody, środowiska oraz tereny zabudowy mieszkaniowej, których przyjęte odrębnymi przepisami parametry byłyby przekroczone.
* Na obszarze gminy, w terenach oznaczonych na mapie, występuje szczególne zagrożenie powodzią, będącą następstwem podniesienia się poziomu wód Zalewu Wiślanego i tzw. „cofki”, na pozostałym obszarze gminy (z wyjątkiem terenów położonych na wysokości pow. 4,0 m npm) niebezpieczeństwo powodzi istnieje z uwagi na rzekę Pasłękę.
* Na terenach zlokalizowanych wzdłuż drogi krajowej nr 22, podczas nadmiernego ruchu samochodowego mogą występować okresy, w których zanieczyszczenia związkami metali ciężkich oraz nadmiernego hałasu mogą przekraczać normy obowiązujące ustalone przepisami odrębnymi, w terenie zabudowanym wzdłuż drogi S7 zrealizowane są bariery ochronne.
* Na terenach znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej relacji Elbląg Braniewo – granica Państwa może występować nadmierne zanieczyszczenie środowiska przy zdarzeniu katastrofy przy przewożeniu materiałów niebezpiecznych.
1. **Potrzeby i możliwości rozwoju gminy, uwzględniające w szczególności**
2. **Analizy ekonomiczne, środowiskowe i społeczne**

Z danych dotyczących rynku pracy wynika, że gmina Braniewo jest mało rozwiniętym rynkiem pracy. Zdecydowaną większość podmiotów gospodarczych stanowią mikroprzedsiębiorstwa, czyli firmy zatrudniające do 9 osób. Jest to aż 95% wszystkich podmiotów. Na terenie gminy jest też 5% małych przedsiębiorstw zatrudniających od 10 do 49 osób oraz żadnego podmiotu zatrudniającego powyżej 50 pracowników.

Jedną z większych firm na terenie gminy Braniewo jest należący do Kulczyk Holding S.A. Logistic Port Braniewo Chemikals zajmujący teren o pow. 32 ha przy granicy z Rosją świadczący usługi z zakresu przeładunków, konfekcjonowania, magazynowania towarów oraz spedycji i obsługi logistycznej.

Najwięcej prywatnych podmiotów gospodarczych w gminie prowadzi działalność w dwóch Polskiej Klasyfikacja Działalności 2007), są to:

* handel hurtowy i detaliczny; naprawa pojazdów samochodowych, włączając motocykle – 71 podmiotów;
* budownictwo – 59 podmiotów
* rolnictwo, leśnictwo, łowiectwo i rybactwo – 51 podmiotów.
* Wśród publicznych podmiotów gospodarczych w 2016 roku było ich 6 (tj. o 2 mniej niż w 2011 r.) i dominuje:
* sektor P – edukacja,
* sektor A – rolnictwo, leśnictwo, łowiectwo i rybactwo,
* sektor E – dostawa wody; gospodarowanie ściekami i odpadami oraz działalność związana z rekultywacją.
1. **Prognozy demograficzne, w tym uwzględniające, tam gdzie to uzasadnione, migracje na obszarach funkcjonalnych** w rozumieniu art. 5 pkt 6a ustawy z dn. 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju

W gminie Braniewo znajduje się 60 miejscowości. Największa z nich to Lipowina z 792 mieszkańcami. W 7 miejscowościach liczba ludności wynosi od 200 do 400 osób. Kolejnych 14 wsi mieści się w przedziale od 100 do 200 mieszkańców, pozostałe mają ich mniej niż 100. Najmniejsze wsie liczą zaledwie kilku mieszkańców – Kalina, Kiery, Prątnik, Wilki oraz takie w których nie ma w ogóle mieszkańców: Działy, Skarbkowo, Wikielec. Najbardziej zmniejszyła się ludność w Jarocinie, Rusach i Wilkach. W miejscowościach Kiersy, Sarniki, Szyleny Wieś i Zakrzewiec liczba ludności od 2012 r. nie uległa zmianie. Natomiast w 15 miejscowościach liczba ludności zwiększyła się. Wyraźnie jednak wyróżnia się na tym tle miejscowość Strubiny, gdzie w okresie 4 letnim ludność powiększyła się prawie o 50 %.

Dla obliczenia prognozowanej liczby ludności, przyjęto założenie, że część ludności zamieszkałej w mieście Braniewie będzie chętna na zakup działki i budowę domu na terenie gminy, a tym samym przenieść się na teren gminy, tym bardziej, że w mieście tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej są ograniczone.

Założenia dotyczące wzrostu liczby mieszkańców poszczególnych miejscowości gminy Braniewo określono na podstawie dotychczasowych tendencji przyrostu naturalnego i skali migracji oraz wielkości zaludnienia miasta Braniewa, z którego przewiduje się, że ok. 1% gospodarstw domowych wyemigruje na tereny podmiejskie do 2030 r. a ok. 2,5 % do 2040 r.

Ze względu na walory krajobrazowe wybierane są tereny dobrze skomunikowane oraz położone w krajobrazie o wysokich walorach krajobrazowych, do tych terenów należą:

- tereny w sąsiedztwie miasta Braniewa, w tym Poleśna, Józefowo, Rogity, Bemowizna – Szyleny, Wola Lipowska, Siedlisko,

- tereny położone nad Zalewem Wiślanym, w tym Różaniec, Nowa Pasłęka i Ujście.

Zgodnie z danymi uzyskanymi z ostatniego Powszechnego Spisu Rolnego w 2010 r., na terenie gminy Braniewo znajduje się 588 gospodarstw rolnych, w tym 172 o powierzchni gospodarstwa powyżej 15 ha.

Na obszarze gminy (dane uzyskane ze Starostwa Braniewskiego) według stanu na 2016 rok znajduje się 833 ha gruntów zabudowanych, w tym:

56 ha - gruntów zabudowanych zabudową mieszkaniową,

39 ha - gruntów zabudowanych zabudową usługowo - przemysłową,

716 ha - gruntów pod terenami komunikacyjnymi (drogi, koleje),

Reszta terenów zabudowanych stanowi zabudowę rekreacyjną, użytki kopalne i zabudowę infrastrukturalną oraz pozostałą niesprecyzowaną.

Szacując zapotrzebowanie na nową zabudowę przeanalizowano wiele czynników, w tym m.in. demografię, migracje ludności, potrzeby mieszkaniowe, rynek pracy i inwestycji, a także obowiązujące plany miejscowe, decyzje o warunkach zabudowy oraz zapisy Studium, co zostało przeanalizowane w części pierwszej.

Przyjęto następujące założenie:

1. zmniejszenie liczby ludności do:
* w 2020 r. – ok. 6150 mieszkańców
* w 2050 r. – ok. 6 080 mieszkańców;
1. potrzeba wymiany substancji mieszkaniowej,
2. wygoda, nowe potrzeby I nowe wymagania co do warunków zamieszkania
3. dla produkcji i usług nowe technologie I warunki pracy.
4. **Możliwości finansowania przez gminę wykonania sieci komunikacyjnej i infrastruktury technicznej a także infrastruktury społecznej, służących realizacji zadań własnych gminy**

Na przestrzeni ostatnich 10-ciu lat gmina BRANIEWO odnotowywała wzrost dochodów z roku na rok, które w 2019 r. Na dochód ogółem składają się subwencja ogólna, dochody własne, dotacje celowe z budżetu państwa oraz środki pochodzące ze źródeł zagranicznych niepodlegające zwrotowi, środki pochodzące z budżetu Unii Europejskiej i inne środki określone w odrębnych przepisach.

1. **Stan prawny gruntów**

Na obszarze gminy znajdują się grunty:

* Skarbu Państwa, w tym: AWR, Dyrekcja lasów Państwowych, użytkowanie wieczyste,
* Grunty powiatu, gminne, w tym użytkowanie wieczyste,
* Grunty prywatne.
1. **Występowanie obiektów i terenów chronionych na podstawie przepisów odrębnych**;
2. Obszary chronionego krajobrazu.
* Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Baudy,
* Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Pasłęki,
* Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Banówki,
* Obszar Chronionego Krajobrazu Wybrzeża Staropruskiego
1. Obszary Natura 2000. Sieć obszarów Natura 2000 obejmuje:
* Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków „Ostoja Warmińska” (kod obszaru: PLB280015),
* Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Dolina Pasłęki (kod obszaru: PLB 280002);
* Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Zalew Wiślany (kod obszaru: PLB280010);
* Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana” (kod obszaru: PLH 280007),
* Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Rzeka Pasłęka” (kod obszaru: PLH20006).
1. Rezerwaty przyrody.
* „Ostoja bobrów na rzece Pasłęce” – rezerwat ssaków, rozciągający się na terenie gmin: Wilczęta, Płoskinia, Braniewo i Pieniężno, przedmiotem ochrony są w nim stanowiska bobrów, zaliczony do sieci obszarów chronionych Natura 2000,
* Rezerwat torfowiskowy turzycowo - mszysty „Cielętnik”, chroniący stanowisko brzozy niskiej gdzie obwiązują zasady i ograniczenia określone w odpowiednim Rozporządzeniu Wojewody Warmińsko – Mazurskiego.

**12) Występowanie obszarów naturalnych zagrożeń geologicznych**

Na terenie Gminy BRANIEWO nie występują udokumentowane naturalne zagrożenia (ze szczególnym uwzględnieniem osuwisk) mogące wpływać na rzeźbę terenu, ujawnione w Systemie Osłony Przeciwosuwiskowej prowadzonego przez Państwowy Instytut Geologiczny.

**13) Występowanie udokumentowanych złóż kopalin, zasobów wód podziemnych oraz udokumentowanych kompleksów podziemnego składowania dwutlenku węgla**

Na terenie obszaru Gminy znajdują się złóża kopalin. Są to złoża surowców mineralnych określonych jako kruszywa naturalne. Tereny te zostały opisane w tabeli załącznik nr 1 i nr 3 oraz ujawnione na rysunkach załączniku nr 2 i załączniku nr 4.

**14) Występowanie terenów górniczych wyznaczonych na podstawie przepisów odrębnych**

Nie ma terenów górniczych na terenie gminy Braniewo.

**15) Stan systemów komunikacji i infrastruktury technicznej, w tym stopnia uporządkowania gospodarki wodno-ściekowej, energetycznej oraz gospodarki odpadami**

**a) System komunikacji**

Gmina posiada dobrze rozwinięty system komunikacji drogowej oparty o system dróg: krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych, zapewniający powiązania poszczególnych miejscowości z siedzibą gminy, powiatu i województwa. Głównym powiązaniem gminy z gminami sąsiednimi oraz sąsiednimi jednostkami miejskimi i województwem są drogi: krajowe oraz wojewódzkie i drogi powiatowe.

Oprócz powiązań drogowych gmina posiada bezpośrednie połączenia kolejowe z:

* Gdańskiem,
* Olsztynem,
* Kaliningradem (stacja kolejowa w Braniewie).

**Komunikacja drogowa**

**Układ nadrzędny** – do nadrzędnego układu komunikacyjnego należą: droga krajowa S22 oraz droga krajowa DK 54

* droga krajowa 22 (granica państwa – Kostrzyn – Gorzów Wielkopolski – Wałcz – Człuchów – Chojnice – Starogard Gdański – Czarlin - Malbork – Elbląg – Chruściel – Grzechotki – granica państwa), na odcinku droga S7 do granicy państwa w tym na terenie gminy Braniewo droga spełnia parametry techniczne odpowiadające klasie S (droga szybkiego ruchu klasy ekspresowej), docelowo w zależności od potrzeb realizowany będzie drugi pas ruchu;
* droga krajowa nr 54 (Chruściel – Braniewo – Gronowo – granica państwa) na terenie gminy Braniewo, docelowo winna posiadać parametry techniczne odpowiadające klasie GP (główna ruchu przyśpieszonego);
* z uwagi na występowanie miejsc szczególnie niebezpiecznych w ciągu drogi nr 54 pod względem bezpieczeństwa ruchu oraz z uwagi na uciążliwości hałasu komunikacyjnego w obrębie terenów zabudowanych konieczne staje się podjęcie działań zmierzających do rozbudowy i przebudowy drogi nr 54;
* dla potrzeb rozbudowy drogi krajowej nr 54 rezerwuje się pas terenu szerokości min. 50,0 m w liniach rozgraniczających, ze zwiększoną rezerwą terenu na potrzeby przebudowy skrzyżowań;
* na kierunku drogi krajowej DK54 przewiduje się rezerwę terenu dla potrzeb budowy obwodnicy miasta Braniewo w klasie GP (główna ruchu przyspieszonego);
* ze względu na obowiązujące normy hałasu lokalizowanie nowej zabudowy mieszkaniowej należy przyjąć w odległości nie mniejszej niż: 100,0 m od linii rozgraniczającej drogę krajową DK54 oraz 150,0 m od linii rozgraniczającej drogę krajową S22;
* dla zaspokojenia potrzeb użytkowników dróg oraz potrzeb związanych z ich funkcjonowaniem należą miejsca obsługi podróżnych (MOP) w zależności od oferowanego programu usług. Na obszarze gminy przy drodze krajowej S22 rezerwowany jest teren pod lokalizację MOP –ów z wyposażeniem w stację paliw, motelem z gastronomią.

**Układ podstawowy** - zapewnia powiązanie gminy z województwem i powiatem jednocześnie pełni funkcję głównych powiązań sieci osadniczej na obszarze gminy. Do układu podstawowego zalicza się drogi zapewniające połączenie miasta Braniewa będącego siedzibą powiatu z siedzibami gmin oraz siedzib gmin między sobą.

Sieć dróg układu podstawowego tworzą drogi:

* Wojewódzkie, będące w gestii marszałka województwa w klasie głównej „ G”:
* Powiatowe. Do dróg powiatowych znajdujące się na terenie gminy należy 13 dróg, z czego jedna droga posiada klasę G, cztery posiadają klasę Z, pozostałe są w klasie L.

**Układ pomocniczy** - wspomaga układ podstawowy gminy, zapewnia obsługę sieci osadniczej rozproszonej i skupionej oraz dojazdy do ośrodków turystycznych, do lasów i pól. Do najważniejszych powiązań układu pomocniczego należą drogi gminne:

Sieć dróg układu pomocniczego tworzy 13 dróg powiatowych

**Główne cele i kierunki polityki transportowej dla gminy Braniewo:**

1. Poprawa stanu dróg układu nadrzędnego, podstawowego oraz pomocniczego w tym głównie:
* rozbudowa i przebudowa drogi krajowej nr 54
* budowa obwodnicy miasta Braniewo w ciągu drogi krajowej nr 54
* przebudowa i remont drogi wojewódzkiej nr 507
* przebudowa i remont dróg powiatowych
* przebudowa i remont wewnętrznego systemu dróg w gminie, szczególnie dla obsługi wschodniej jej części i lepszego powiązania tego obszaru z Braniewem
* realizacja drogi przygranicznej o dobrych parametrach technicznych na trasie Gronowo - Grzechotki – Żelazna Góra – Lelkowo – Bezledy
* realizacja połączenia Lipowina – Szyleny z ominięciem trasy szybkiego ruchu Elbląg – Grzechotki – Kaliningrad;
1. W celu obsługi transportowej terenu ustala się rezerwę terenu dla realizacji i przebudowy dróg o funkcji ponadlokalnej, w tym dla drogi relacji:
* Braniewo – Bemowizna – Płoskinia
* Bemowizna – Szyleny – Płoskinia
* Braniewo – Stara Pasłęka
* Żelazna Góra – Krzewno – Grochówko
* Nowa Pasłęka – Zgoda – Gronowo – Wilki – Pęciszewo – Żelazna Góra – Lelkowo
* Kalinówek – Podleśne – Gronówko – Lipowina.
1. Poprawa dostępności transportowej, zwłaszcza obszarów stanowiących atut gminy, jak np. obszary rekreacyjne;
2. Obsługa ruchu tranzytowego poprzez tworzenie miejsc obsługi podróżnych (MOP): parkingi, motele, zajazdy, gastronomia, stacje paliw, warsztaty itp.;
3. Utworzenie sieci ścieżek rowerowych wzdłuż tras szczególnie atrakcyjnych turystycznie tworzących spójny system europejskiej sieci dróg rowerowych.

**Komunikacja kolejowa**

Przez teren gminy przechodzą trzy linie kolejowe. Na terenie miasta Braniewa znajduje się stacja kolejowa oraz kolejowe przejście graniczne, dostępne również z terenu gminy. Stacja Braniewo w przewozach kolejowych pełni ważną rolę transportową w przewozach towarowych.

Linie kolejowe przechodzące przez obszar gminy to:

Przez teren gminy przebiega drugorzędna międzynarodowa linia kolejowa nr 204 relacji Malbork – Braniewo, Braniewo – Kaliningrad położona w korytarzu europejskim transportowym IA – niezbędna jest jej przebudowa, która umożliwi rozwijanie prędkości 160 km/godz. W granicach miasta Braniewo znajduje się graniczne przejście kolejowe. Przez teren gminy przebiegają również linie znaczenia miejscowego Elbląg – Braniewo i Braniewo – Pieniężno - Olsztyn nr 217, 221, 254. Dla mieszkańców gminy Braniewo spełniają one znaczącą rolę stanowiąc środek komunikacji w transporcie do pracy i szkół.

Z Elbląga poprzez Tolkmicko – Frombork do Braniewo znajduje się nadzalewowa linia kolejowa na której obecnie zawieszone są przejazdy kolejowe. Linia ta ze względu na tereny przez które przechodzi ma charakter atrakcji turystycznej i w okresie letnim winna być wykorzystywana do przewozów osobowych.

Kierunki rozwoju systemów transportowych:

* + 1. utrzymanie linii kolejowej oraz stacji i przystanków na niej zlokalizowanych,
		2. przebudowa i remont linii kolejowych.

**Komunikacja wodna**

Położenie gminy nad Zalewem Wiślanym gdzie znajduje się port w Starej Pasłęce oraz rzeki Pasłęki, która przechodzi przez środek gminy, w tym miasto Braniewo i wpływa do Zalewu stwarza kapitalne możliwości realizacji komunikacji wodnej. Lokalizacja rzeki Pasłęki daje możliwości połączenia projektowanej międzynarodowej drogi wodnej E70 z drogą wodną realizowana na rzece Pasłęce. Z uwagi na parametry rzeki możliwe jest wykorzystanie jej w turystyce. Na terenie gminy wskazany jest nacisk na wzrost znaczenia turystyki w rozwoju gospodarczym obszaru przyległego do Zalewu Wiślanego i rzeki Pasłęki. Niezbędne jest więc zwiększenie atrakcyjności oferty turystycznej. Realizacja tego zadania wymaga spełnienia następujących warunków:

* 1. Rozwójturystyki kwalifikowanej w oparciu o walory Zalewu Wiślanego i rzeki Pasłęki, wymaga podwyższenia standardów bazy turystycznej i rekreacyjnej, a także zwiększenia nakładów na:
		1. infrastrukturę turystyczną i wypoczynkową,
		2. obiekty kultury i sportu,
		3. działania zmierzające do ochrony środowiska.
	2. Współpraca z gminami położonymi wokół Zalewu Wiślanego na rzecz tworzenia wspólnej polityki zagospodarowania turystycznego oraz wykorzystania szlaków komunikacji wodnej.
	3. Na załączniku nr 4 pt.: „Kierunki rozwoju przestrzennego”; wyznaczono miejsca pod lokalizacje przystani wodnych oraz miejsc obsługi turystyki.

**9.2. Infrastruktura techniczna**

**Gazyfikacja**

W gminie Braniewo brak sieci gazowej niskiego, średniego i wysokiego ciśnienia. Przewiduje się doprowadzenie gazu. Gazyfikacja gminy będzie następowała na warunkach technicznych określonych przez operatora sieci gazowej. gmina Braniewo położona jest na obszarze, gdzie potencjalnie w niższych partiach poziomów geologicznych wskazuje się możliwość występowania gazu niekonwencjonalnego a działania ponadlokalne zmierzają do rozpoznania zasobów gazu - po dokonaniu rozpoznania zasobów, bilansu ekonomicznego oraz dokonania oceny wpływu na środowisko będą podejmowane działania zmierzające do wydobycia surowca.

Należy dążyć do opracowania koncepcji gazyfikacji gminy i objęcia siecią gazową średniego ciśnienia wszystkich miejscowości co pozwoli to na:

1. Podniesienie poziomu życia ludności jak również eliminację istniejących źródeł ciepła i zastąpienie ich wysokosprawnymi kotłowniami gazowymi.
2. Paliwo gazowe zaliczone jest do grupy paliw ekologicznych o niskiej emisji zanieczyszczeń do powietrza.

**Gospodarka cieplna.**

* + 1. Zaopatrzenie obszaru gminy w ciepło należy oprzeć o mało uciążliwe dla środowiska nośniki energii, z wykluczeniem budowy rozległych sieci ciepłowniczych.
		2. Wskazuje się potrzebę zmiany nośników energii z węgla na gaz bezprzewodowy, olej opałowy, energię elektryczną, oraz drewno odpadowe.

Szczególnie powinny być premiowane rozwiązania polegające na:

1. wykorzystanie energii słonecznej za pomocą urządzeń fotowoltaicznych, wykorzystanie słomy dla potrzeb grzewczych w gospodarstwach domowych ogrodniczych i podobnych,
2. dla gospodarstw wielkotowarowych należy przewidzieć możliwość wykorzystania biogazu oraz innych odnawialnych nośników energii,
3. energia odpadowa może być pozyskiwana na dużych fermach hodowlanych przez fermentację gnojowicy i odzysk biogazu; w chwili obecnej brak hodowli o wielkości opłacalnej dla powyższego celu; również ilość odpadów organicznych w odpadach komunalnych z rejonu gminy jest zbyt mała, by ewentualny odzysk biogazu był opłacalny.

**Elektroenergetyka**

Na terenie gminy w Rudłowie znajduje się Główny Punkt Zasilania Energetycznego, z którego rozchodzą się elektroenergetyczne linie wysokiego napięcia WN110 kV i linie średniego napięcia SN15 kV zasilające obszar gminy. Zasilanie budynków na terenie gminy odbywa się rozbudowanym układem sieci przesyłowych SN 15kV oraz sieci niskiego napięcia poprzez stacje transformatorowe. Istniejący system zaspokaja obecnie zapotrzebowanie na energię elektryczną, jednak w ramach polityki energetycznej promuje się obszary lokalizacji urządzeń do pozyskiwania energii elektrycznej wykorzystującej odnawialne źródła energii.

Elektroenergetyczne linie wysokiego napięcia WN110 kV i linie średniego napięcia SN15 kV w świetle obowiązujących przepisów zaliczane są do obiektów mogących pogorszyć stan środowiska;

1. Wskazane jest wykorzystywanie niekonwencjonalnych źródeł pozyskiwania energii takich jak małe elektrownie wodne, elektrownie fotowoltaiczne itp.;

**Energia pozyskana z odnawialnych źródeł energii**

W dobie kryzysu energetycznego wskazane jest umożliwienie realizacji inwestycji związanej z produkcją energii ze źródeł odnawialnych, wytwarzanej poprzez budowle i urządzenia, do których należą: elektrownie wiatrowe, małe elektrownie wodne, energetyka geotermalna, fotowoltaika (energia słoneczna), itp., co pozwoli na ograniczenie budowy elektrowni konwencjonalnych, w tym także elektrowni jądrowych, zawsze wpływających negatywnie na środowisko i krajobraz.

Wskazane pozyskanie energii do 100 kW za pomocą mikrostacji na terenach zabudowy jednorodzinnej, zagrodowej oraz usługowo – produkcyjnej we własnym zakresie.

Na terenie gminy mamy z jednej strony dobre warunki dla lokalizacji elektrowni wiatrowych ze względu na dobrą wietrzność, z drugiej strony z uwagi na walory środowiskowe, które stanowią podstawę do ustanowienia form ochrony przyrody takiej jak Natura 2000 (cztery obszary na terenie gminy), rezerwat przyrody, obszary chronionego krajobrazu (trzy na terenie gminy) są ograniczenia w ich lokalizacji.

Na obszarze gminy w wyniku analizy, gdzie ograniczeniem są tereny istniejącej i projektowanej zabudowy oraz tereny objęte przyrodniczą ochroną prawną wyznacza się obszary, na których rozmieszczone mogą być urządzenia wytwarzające energię z odnawialnych źródeł energii o mocy przekraczającej 100 kW, a także ich strefy ochronne związane z ograniczeniami w zabudowie oraz zagospodarowaniu i użytkowaniu terenu.

Na terenach oznaczonych na rysunku - Załączniku nr 4 do uchwały, o których wyżej wskazuje się przede wszystkim urządzenia fotowoltaiczne, dopuszcza się lokalizację elektrowni wiatrowych dla budowli o wysokości uwzględniającej, zgodnie z obowiązującymi przepisami odrębnymi, odległość do wyznaczonej granicy strefy ochronnej.

**Gospodarka wodno - ściekowa**

**Gospodarka wodociągowa**

Istniejący rozbudowany system zaopatrzenia w wodę jest w większości wystarczający aczkolwiek wymaga przebudowy i dalszej rozbudowy. Na terenie gminy znajduje się dziesięć ujęć zlokalizowanych w miejscowościach: Nowa Pasłęka, Rudłowo, Wielewo, Cielętnik, Żelazna Góra, Strubiny, Lipowina, Gronówko, Gronowo oraz Szyleny Osada.

Rozwój sieci wodociągowej powinien polegać na porządkowaniu sieci poprzez modernizowanie odcinków sieci oraz jej rozbudowy do terenów zabudowanych, w tym także do rozproszonej zabudowy siedliskowej.

**Gospodarka ściekowa**

Gmina Braniewo znajduje się w granicach aglomeracji Braniewo gdzie obowiązuje Rozporządzenia Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego w sprawie aglomeracji Uchwała nr III/45/14 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 30 grudnia 2014 r. w sprawie wyznaczenia aglomeracji Braniewo w zakresie usuwania i oczyszczania ścieków jest realizacja systemów kanalizacji sanitarnej zgodnie z obowiązującym Krajowym Programem Oczyszczania Ścieków Komunalnych.

Cele, do jakich powinno się dążyć z punktu widzenia zabezpieczenia potrzeb mieszkańców gminy poza obszarem aglomeracji:

1. Skanalizowanie, docelowo, wszystkich miejscowości oraz realizację wysokosprawnych oczyszczalni ścieków w miejscowościach, bądź realizację systemów przesyłowych zbiorczych z przesyłem do oczyszczalni w Braniewie;
2. rozwiązania systemów kanalizacyjnych dla zlewni o wielkości 5m3/d oraz dużym rozproszeniu zabudowy winny być oparte głównie na bazie szczelnych atestowanych zbiorników bezodpływowych z wywożeniem nieczystości płynnych do grupowych oczyszczalni ścieków albo najbliższych punktów zlewnych. Przy czym zbiorniki na nieczystości ciekłe mogą być sytuowane tylko na działkach nie mających możliwości przyłączenia do sieci kanalizacyjnej, nie dopuszcza się ich sytuowania na obszarach podlegających szczególnej ochronie środowiska i narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz na terenach zalewowych;

**Zagospodarowanie odpadów stałych**

Na terenie gminy Braniewo funkcjonuje system zbiórki odpadów zgodnie z odrębną uchwałą Rady Gminy i przepisami odrębnymi w tym zakresie. Odpady zebrane z terenu gminy deponowane są na składowisku zlokalizowanym w mieście Braniewo.

**Telekomunikacja.**

Na terenie gminy funkcjonują obecnie dwa podstawowe systemy połączeń telekomunikacyjnych: telekomunikacja kablowa oraz niezależne sieci telefonii komórkowych bazujących na stacjach przekaźnikowych i falach radiowych.

1. Przewiduje się rozwój sieci telefonii w oparciu o światłowody, budowę nowych sieci przesyłowych oraz budowli i urządzeń telefonicznych.
2. Preferuje się wykorzystanie masztów telefonii komórkowej dla kilku operatorów.

**16) Zadania służące realizacji ponadlokalnych celów publicznych**

Na obszarze gminy przewidywane są inwestycje służce celom publicznym, w tym inwestycje o znaczeniu krajowym, wojewódzkim, powiatowym.

* **Inwestycje o znaczeniu ponadlokalnym:**

Przyjęte w „Planie zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko – mazurskiego” cele, kierunki polityki i zagospodarowania przestrzennego oraz zasady i działania adresowane są do wszystkich jednostek / podmiotów, które odpowiadają za gospodarowanie przestrzenią regionu, uwzględniane są na terenie województwa poprzez uwzględnienie ustaleń Planu województwa warmińsko – mazurskiego w studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin i w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.

Ponadto do ponadlokalnych zadań należy:

1. utworzenie śródlądowej drogi wodnej na rzece Pasłęce na odcinku od Zalewu Wiślanego od miasta Braniewa;
2. utrzymanie w sprawności systemów przeciwpowodziowych;
3. ustanowienie chronionych obszarów transgranicznych Zalewu Wiślanego;
4. utrzymanie w sprawności systemów melioracyjnych;
5. budowa ponadlokalnych urządzeń infrastruktury technicznej;
6. objęcie działaniami rewaloryzacyjnymi obiektów, zespołów i układów zabytkowych najważniejszych dla zachowania tożsamości kulturowej regionu;
7. poszerzenie rozpoznania dorobku kulturowego na terenie województwa uporządkowanie ewidencji.
8. Budowa i modernizacja sieci kanalizacji sanitarnej Krajowy program oczyszczania ścieków komunalnych a) Rozbudowa i modernizacja sieci kanalizacji sanitarnej na terenie gminy Braniewo
9. Inwestycje celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym z zakresu ochrony środowiska i gospodarki wodnej

a) umocnienia brzegowe; monitoring i badania dotyczące ustalenia aktualnego stanu brzegu morskiego Zalewu Wiślanego *Program Ochrony Brzegów Morskich*

1. Przebudowa wałów Kanału Obcych Wód: lewego km 1+200÷2+495 i prawego km 1+250÷2+495, gmina Braniewo

*Program „Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław – do roku 2030 etap III” Plan zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły.*

1. Gospodarka odpadami. Modernizacja regionalnych instalacji do mechaniczno-biologicznego przetwarzania zmieszanych odpadów komunalnych– Braniewo,

*Budowa instalacji do przetwarzania odpadów powstałych z odpadów komunalnych Plan gospodarki odpadami dla województwa warmińsko-mazurskiego na lata 2016-2022*

1. Ochrona zasobów przyrodniczych wybranych alei województwa warmińsko-mazurskiego poprzez poprawę stanu istniejących siedlisk i wykonanie nasadzeń w ramach działań ZIELONA DROGA

*(WB) Ochrona i zachowanie ciągłości korytarzy ekologicznych pachnicy dębowej oraz siedlisk chronionych gatunków porostów w obrębie cennych przyrodniczo alei na wybranych odcinkach dróg wojewódzkich województwa warmińsko-mazurskiego*

**15) Wymagania dotyczące ochrony przeciwpowodziowej**

Na terenie gminy występują obszary szczególnego zagrożenia powodzią od morza, w rozumieniu ustawy prawo wodne, które zostały wyznaczone na mapie zagrożenia powodziowego (MZP) i mapie ryzyka powodziowego (MRP) opracowanych w ramach projektu „Informatyczny system osłony kraju przed nadzwyczajnymi zagrożeniami” (SOK) publikowane na stronie internetowej Wód Polskich.

Obszary szczególnego zagrożenia powodzią, co do zasady, są wyłączone z możliwości zabudowy. Na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią możliwe jest wprowadzenie zabudowy jedynie przy zachowaniu obowiązujących przepisów odrębnych, po uprzednim zabezpieczeniu terenu inwestycji ponad poziom wody stuletniej, przez wyniesienie posadzki parteru obiektów budowlanych do poziomu 1% wody powodziowej oraz zabezpieczenie co najmniej na 0,7 m powyżej tego poziomu.