

### **Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 16 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku, złożonego przez ENST Spółka Akcyjna, ul. Dzieci Warszawy 5, 02-495 Warszawa

#### **orzekam**

realizację planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Uruchomieniu produkcji autobusów elektrycznych” na działce nr 204/1 i 204/2 obręb Gronowo, gmina Braniewo, powiat braniewski, woj. warmińsko-mazurskie bez konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

#### **Uzasadnienie**

W dniu 26.02.2021 r. do Urzędu Gminy Braniewo wpłynął wniosek firmy ENST Spółka Akcyjna, ul. Dzieci Warszawy 5, 02-495 Warszawa o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Uruchomieniu produkcji autobusów elektrycznych” na działce nr 204/1 i 204/2 obręb Gronowo, gmina Braniewo, powiat braniewski, woj. warmińsko-mazurskie.

Z przedłożonych dokumentów wynika, iż przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 16 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839), należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Strony postępowania zostały powiadomione o jego wszczęciu i możliwości składania uwag i wniosków w obwieszczeniu z dnia 26.02.2021 r.

Na podstawie art. 64 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.), pismem z dnia 26.02.2021 r., Wójt Gminy Braniewo wystąpił do właściwych organów o opinię w sprawie ustalenia konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego ewentualnego zakresu.

Pismem z dnia 04.03.2021 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wezwał inwestora do usunięcia braków w przedłożonej dokumentacji.

W dniu 16.03.2021 r. do Urzędu Gminy w Braniewie wpłynęło pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Braniewie z informacją, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga zajęcia stanowiska przez organy Państwowej Inspekcji Sanitarnej.

Natomiast Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 09.03.2021 r., jak również w piśmie z dnia 21.06.2021 r. wystosowało wezwanie do uzupełnienia wniosku oraz

zwróciło się z prośbą o przekazanie przez inwestora wyjaśnień niezbędnych do dokończenia procedury opiniowania.

Postanowieniem z dnia 09.04.2021 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, znak: WSTE.4220.55.2021.JM, wyraził opinię, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Natomiast w opinii z dnia 19.08.2021 r., (data wpływu do UG Braniewo: 23.08.2021 r.), znak: GD.ZZŚ.2.435.40.2021.PK, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

W obwieszczeniu z dnia 03.09.2021 r. powiadomiono strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Celem przedsięwzięcia jest uruchomienie produkcji innowacyjnych autobusów elektrycznych w oparciu o prace badawczo-rozwojowe przeprowadzone przez spółkę, a także w wyniku zakupu licencji: na produkcję autobusów elektrycznych, zespoły akumulatorowe, system zarządzania autobusem elektrycznym i zespół napędowy.

Produkcja i montaż autobusów odbywać się będzie w hali produkcyjnej zlokalizowanej na terenie woj. warmińsko-mazurskiego, gmina Braniewo w miejscowości Gronowo.

Aktualnie na działce nr 204/1 pod adresem Gronowo 26 znajduje się hala produkcyjna – niedziałające Centrum Logistyczne do przerobu zrębek na pył drzewny- biomasy, w którym miała odbywać się przeróbka odpadów leśnych w postaci gałęzi i zrębek.

Hala produkcyjna uzbrojona jest w sieć wodno-kanalizacyjną, deszczową, posiada dostęp do energii elektrycznej.

Na terenie nieruchomości znajduje się także zaplecze socjalno-biurowe składające się z budynków kontenerowych posadowionych na płytach fundamentowych. Zamierzeniem inwestora jest wykorzystanie tych budynków na potrzeby zaplecza socjalnego dla zatrudnionych pracowników. Natomiast na potrzeby pracowników nieprodukcyjnych np. działu finansów, marketingu, zarządu, księgowości itp., wynajęta zostanie powierzchnia biurowa poza terenem hali produkcyjnej. Wielkość zaplecza dostosowana zostanie do przewidzianej liczby pracowników.

Charakter przedsięwzięcia będzie głównie montażowy. Na podstawie zakupionych licencji i badań powstanie innowacyjny produkt w postaci zoptymalizowanego autobusu elektrycznego.

Wszystkie elementy niezbędne do wyprodukowania autobusu, zostaną dostarczone od zewnętrznych dostawców, z którymi spółka ma podpisane umowy. W hali produkcyjnej wszystkie elementy konstrukcyjne autobusów będą już wytworzone i zabezpieczone antykorozyjnie przez zewnętrznych, wyspecjalizowanych dostawców. Pomimo tego niezbędne będzie zainstalowanie niewielkich rozmiarów komory lakierniczej z uwagi na konieczność dokonywania ewentualnych poprawek lakierniczych uszkodzonych lub przerabianych elementów konstrukcyjnych. Komora lakiernicza dostarczona zostanie przez wyspecjalizowaną firmę zewnętrzną posiadającą już gotowe komory posiadające m.in. wentylatory nawiewowe, wentylatory wyciągowe, system oczyszczania powietrza (filtry wstępne, sufitowe, podłogowe), wymiennik ciepła, wewnętrzny system grzewczy, oświetlenie sufitowe i boczne, elektroniczny system kontroli (komputerowe sterowanie pracą lakierni).

Szacuje się, że planowana wielkość produkcji wynosić będzie 24 szt. autobusów elektrycznych w ciągu miesiąca, co w skali roku daje ok. 288 szt. (przy założeniu 240 dni pracy i zaangażowaniu 160 pracowników produkcyjnych).

W ramach inwestycji istniejąca hala podlegająca adaptacji do produkcji autobusów elektrycznych, wymaga modyfikacji poprzez doposażenie: - w maszyny, urządzenia i narzędzia niezbędne do produkcji autobusów; - ogrzewanie elektryczne nawiewne z odzyskiem ciepła wywiewnego w urządzeniach rekuperacyjnych zasilanych z odnawialnych źródeł zasilania; - wentylację mechaniczną po odzysku ciepła w rekuperatorach w wymienianego powietrza wyrzucanego w atmosferę.

Na potrzeby przedsięwzięcia planowana jest również rozbudowa otoczenia hali poprzez dobudowanie: instalacji fotowoltaicznej na gruncie, instalacji magazynu energii, ładowarek dla

autobusów elektrycznych, parkingu dla 40 autobusów elektrycznych, układu dróg wewnętrznych pozwalających na przemieszczanie pojazdów z i do ładowarek, z hali na parking oraz z parkingu do bramy wyjazdowej. Planuje się ogrodzenie dodatkowej infrastruktury. Instalacja fotowoltaiczna o mocy 280 kW zaprojektowana jest na gruncie, na stelażach naziemnych i zajmie 3500 m<sup>2</sup>. Natomiast instalacja magazynu energii o mocy 280 kWh przewidziana jest w dwóch kontenerach 20 stopowych. Ładowarki elektryczne zlokalizowane będą w pobliżu magazynu energii i będą znajdować się pod wiatą zapobiegającą bezpośredniej ekspozycji na opady atmosferyczne.

Na potrzeby parkowania wyprodukowanych autobusów niezbędne będzie utwardzenie palcu znajdującego się w pobliżu hali produkcyjnej, który powinien pomieścić do 30 autobusów. Planowane jest wykorzystanie utwardzonego terenu znajdującego się na terenie działki przemysłowej, a także działek sąsiednich. Parking z możliwością zadaszenia wiatami obejmować będzie do 1500 m<sup>2</sup>. Układ dróg wewnętrznych obejmować będzie do 4000 m<sup>2</sup> utwardzonych płytami drogowymi typu MON.

Działka o numerze 204/2 to grunty orne (klasa IVB i V) oraz rowy o całkowitej powierzchni 8.0942 ha. Na terenie tej działki planowane jest stworzenie parkingu na potrzeby wyprodukowanych autobusów elektrycznych.

Przedstawionym w KIP alternatywnym systemem ogrzewania hali produkcyjnej jest wykorzystanie promienników zasilanych gazem, które sprawdzają się do ogrzewania dużych powierzchni. Pracę promienników wspomagać będą wentylatory elektryczne. W związku z powyższym niezbędny będzie montaż zbiorników na gaz ziemny. Gaz dostarczany będzie do butli zbiornika gazu zlokalizowanego na terenie inwestycji.

Podczas procesów montażowych nie będą powstawały ścieki technologiczne. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącego zbiornika retencyjno-rozsączającego, po uprzednim podczyszczeniu w separatorze lamelowym. Wykonanie utwardzenia podłoża w postaci płyt betonowych nie zmieni stosunków gruntowo-wodnych poprzez ograniczenie przenikania wody opadowo-roztopowej do gruntu.

Woda na potrzeby zakładu dostarczana będzie z sieci wodociągowej i wykorzystywana na cele socjalno-bytowe. Nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę do celów technologicznych.

Z zapisów karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż w przypadku emisji zanieczyszczeń powietrza jak i emisji hałasu zostaną dotrzymane standardy emisyjne, przy zastosowaniu przedstawionych w KIP rozwiązań podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości 600 m od miejsca planowanej inwestycji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w odległości 1,6 km od granicy z Rosją, jednakże jego oddziaływanie na środowisko będzie miało charakter lokalny, w związku z czym nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeprowadzeniu analizy i oceny wpływu oddziaływań można stwierdzić, że projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczenia obowiązujących standardów jakości środowiska oraz nie będzie źródłem znaczących oddziaływań na środowisko.

Realizacja inwestycji nie pogorszy stanu jednolitej części wód powierzchniowych i podziemnych.

Planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii. Obszar inwestycji nie jest związany i nie będzie znacząco oddziaływać na obszary wybrzeży oraz górskie, obszary ochrony ujęć wód.

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie obszaru dorzecza Banówka- region wodny Banówka- w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych:

– kod: PLRW40001757281 o nazwie Gołuba do granicy państwa.

JCWP posiada status naturalnej części wód i jest niemonitorowana. Stan tych wód oceniony został jako zły, zaś ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oznaczona jako zagrożona. Dla analizowanej JCWP wprowadzono derogację czasową, na podstawie której osiągnięcie celów środowiskowych- dobry stan wód- może nastąpić dopiero do 2021 roku. Przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak możliwości technicznych oraz

dysproporcjonalne koszty. Celem środowiskowym JCWP jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny tych wód.

W JCWP znajdują się również obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk i gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 1098 z późn. zm.), dla których utrzymanie i poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w tym obszarze.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych kod: PLGW700020, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jako niezagrażona. Celem środowiskowym JCWPd jest osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego tych wód.

W obszarze realizacji inwestycji ani w jego strefie oddziaływania nie występują obszary wodno-błotne, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza zasięgiem stref ochronnych ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych oraz obszarów przylegających do jezior. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się w obszarze zagrożenia powodzią.

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Inwestycja planowana jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz poza korytarzami migracji zwierząt.

Teren przedsięwzięcia znajduje się w odległości ok. 0,50 km od obszaru specjalnej ochrony ptaków Ostoja Warmińska kod: PLB280015; ok. 5,50 km od obszaru Natura 2000 Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH280007 oraz Zalew Wiślany PLB280010 oraz 2,5 km od Obszaru Chronionego Krajobrazu Rzeki Banówki.

Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody znajdujące się w pobliżu.

Biorąc pod uwagę skalę, rodzaj oraz zasięg oddziaływania inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, bowiem nie jest ono zlokalizowane na obszarach wymagających szczególnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym sieci Natura 2000.

Przedsięwzięcie nie będzie wymagało przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko. Oddziaływania będą miały zasięg lokalny bez możliwości kumulowania się oddziaływań.

Inwestycja nie będzie zlokalizowana na obszarach wybrzeży, obszarach górskich obszarach kompleksów leśnych, obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny, związany jedynie z czasem realizacji inwestycji i odwracalny.

Mając powyższe na uwadze, w oparciu o uzgodnienia właściwych organów stwierdza się, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia po uwzględnieniu warunków podanych w niniejszej decyzji nie spowoduje naruszenia obowiązujących wymagań ochrony środowiska.

W związku z powyższym orzeka się jak w sentencji niniejszej decyzji.

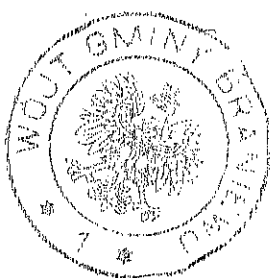
Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

## POUCZENIE

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy Braniewo w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.).

Zgodnie z art 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego ( t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 735 z późn.zm.), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna



WÓJT GMINY  
*[Signature]*  
Jakub Bormus

### Otrzymują:

1. Strony zgodnie z art. 49 KPA
2. ENST Spółka Akcyjna, ul. Dzieci Warszawy 5, 02-495 Warszawa

3/ a/a

Do wiadomości:  
przez ePUAP

- 1/ Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, Wydział Spraw Terenowych I w Elblągu, ul. Wojska Polskiego 1, 82-300 Elbląg
- 2/ Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu, Aleja Tysiąclecia 11, 82-300 Elbląg

Na podstawie art. 6 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tj. Dz.U. z 2020 r., poz. 1546 z późn. zm.), zgodnie z załącznikiem do ustawy: część I pkt 45, pobrano opłatę skarbową w kwocie 205 zł.

Nazwa przedsięwzięcia :

„Uruchomienie produkcji autobusów elektrycznych” na działce nr 204/1 i 204/2 obręb Gronowo, gmina Braniewo, powiat braniewski, woj. warmińsko-mazurskie

Przedsięwzięcie ma charakter głównie montażowy. Na podstawie zakupionych licencji i badań własnych powstanie innowacyjny produkt w postaci zoptymalizowanego autobusu elektrycznego. Wszystkie elementy (w tym innowacyjny i opatentowany zespół akumulatorowy) niezbędne do wyprodukowania autobusu zostaną dostarczone od zewnętrznych dostawców, z którymi spółka ma podpisane umowy.

Produkcja i montaż autobusów odbywać się będzie w hali produkcyjnej zlokalizowanej na terenie woj. warmińsko-mazurskiego, gmina Braniewo, w miejscowości Gronowo. Hala produkcyjna uzbrojona jest w sieć wodno-kanalizacyjną, deszczową, posiada dostęp do energii elektrycznej, drogi i place. Celem rozpoczęcia produkcji autobusów elektrycznych w ww hali niezbędne jest zainstalowanie w obiekcie wentylacji i ogrzewania, wyposażenia w niezbędne urządzenia, maszyny i narzędzia produkcyjne.

Na terenie nieruchomości znajduje się także zaplecze socjalno-biurowe, które tworzą budynki kontenerowe posadowione na płytach fundamentowych. Obiekty te podłączone są do sieci kanalizacyjnej.

Budynki kontenerowe zostaną wykorzystane na potrzeby zaplecza socjalnego dla zatrudnianych pracowników. Natomiast na potrzeby pracowników nieprodukcyjnych (np. działu finansów, marketingu, zarządu, księgowości itp.), wynajęte zostanie powierzchnia biurowa poza terenem hali produkcyjnej. Wielkość zaplecza dostosowana zostanie do aktualnej liczby zatrudnianych pracowników. Modułowy system budowy kontenerów sanitarno-socjalnych umożliwi szybką i prostą rozbudowę.

W hali produkcyjnej wszystkie elementy konstrukcyjne autobusów będą już wytworzone i zabezpieczone antykorozyjnie przez zewnętrznych, wyspecjalizowanych dostawców. Niezbędne będzie zainstalowanie także niewielkich rozmiarów komory lakierniczej, z uwagi na konieczność dokonywania ewentualnych poprawek lakierniczych uszkodzonych lub przerabianych elementów konstrukcyjnych. Komora taka dostarczona zostanie przez wyspecjalizowaną firmę zewnętrzną posiadającą gotowe i certyfikowane komory lakiernicze, posiadające odpowiednie m.in.:

- wentylatory nawiewowe,
- wentylatory wyciągowe,
- system oczyszczania powietrza (filtry wstępne, sufitowe, podłogowe),
- wymiennik ciepła,
- wewnętrzny system grzewczy,
- oświetlenie sufitowe i boczne,
- elektroniczny system kontroli (komputerowe sterowanie pracą lakierni).

Zamierzeniem inwestora jest produkowanie docelowo 1, 2 szt. autobusu dziennie, co przy założeniu 240 dni pracy daje ok. 288 szt/rok.

Na nieruchomości oznaczonej działką o nr 204/1 znajdują się :

- hala magazynowa- 4 839,60 m<sup>2</sup>,
- kontenery socjalno-biurowe (w tym kontener kotłowni, kontener biurowy i kontener socjalny) – 183,60 m<sup>2</sup>,
- waga samochodowa z kontenerem do obsługi wagi,
- silos betonowy o pojemności 1600m.

Inne budowle znajdujące się na terenie działki nr 204/1:

- drogi i place,
- przyłącze wodociągowe,
- sieć hydrantowa,

- kanalizacja deszczowa z dróg i palców,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć kanalizacyjna z przepompownią ścieków,
- linia energetyczna,
- oświetlenie terenu,
- ogrodzenie.

Druga z działek o numerze 204/2 to grunty orne (klasa IVB i V) oraz rowy o całkowitej powierzchni 8.0942 ha. Na terenie tej działki planowane jest stworzenie parkingu na potrzeby wyprodukowanych autobusów elektrycznych.

W ramach proponowanej inwestycji istniejąca hala zostanie zaadaptowana do nowej funkcji, czyli produkcji autobusów elektrycznych, która wymaga modyfikacji hali poprzez jej doposażenie w:

- maszyny, urządzenia i narzędzia niezbędne do produkcji autobusów,
- ogrzewanie elektryczne nawiewne z odzyskiem ciepła wywiewnego w urządzeniach rekuperacyjnych zasilanych z odnawialnych źródeł zasilania,
- wentylację mechaniczną po odzysku ciepła w rekuperatorach z wymienianego powietrza wyrzucanego w atmosferę.

Na potrzeby produkcji autobusów elektrycznych planowana jest również rozbudowa otoczenia hali poprzez dobudowanie:

- instalacji fotowoltaicznej na gruncie,
- instalacji magazynu energii,
- ładowarek dla autobusów elektrycznych,
- parkingu dla 40 autobusów elektrycznych,
- układu dróg wewnętrznych pozwalających na przemieszczanie pojazdów z i do ładowarek, z hali na parking oraz z parkingu do bramy wyjazdowej,

Niezbędne będzie również ogrodzenie powstałej w ten sposób dodatkowej infrastruktury.

Instalacja fotowoltaiczna o mocy 280 kW zaprojektowana jest na gruncie i zajmie 3500 m<sup>2</sup>. Zaprojektowaną ją jako stelaże naziemne nie wymagające zakrywania powierzchni czynnej gruntu a jedynie zacienienia. Instalacja magazynu energii o mocy 280 kWh przewidziana jest w dwóch kontenerach 20 stopowych.

Ładowarki elektryczne zlokalizowane będą w pobliżu magazynu energii i znajdować się będą pod wiatą zapobiegającą bezpośredniej ekspozycji na opady atmosferyczne. Wiatą zakłada możliwość ładowania do 4 autobusów naraz (15 m szerokości na 10 m długości).

Na potrzeby parkowania wyprodukowanych już autobusów niezbędny jest utwardzony plac znajdujący się w pobliżu hali produkcyjnej, który byłby w stanie pomieścić do 30 autobusów. W tym celu planowane jest wykorzystanie utwardzonego już terenu znajdującego się na terenie działki przemysłowej, a także działek sąsiednich oznaczonych w rejestrze gruntów jako działki rolne (działki nr 204/1, 204/2). Parking z możliwością zadaszenia wiatami obejmować będzie do 1500 m<sup>2</sup>.

Ogrodzenie zaprojektowane jest w technologii sztywnej siatki ażurowej z paneli prefabrykowanych od strony drogi dojazdowej oraz siatki ciągnionej w pozostałych bokach ogrodzenia – dołem wyposażone w prefabrykowany cokół ogrodzeniowy. Ogrodzenie nie będzie stanowiło zamknięcia przepływu powietrza przez nieruchomość.

Każde zamówienie od klienta wymaga przejścia przez dział projektowy, który przygotowuje konfigurację i specyfikację do akceptacji klienta, a następnie przekaże do produkcji.

Pierwszym działem jest dział ramy. To konstrukcja nośna stanowiąca szkielet całego autobusu i wykonuje się go z gotowych elementów, które podlegają procesowi skręcania jak i spawania, a efektem tego etapu jest gotowa sztywna konstrukcja ramy gotowa do dalszej produkcji.

Drugim działem jest dział podwozia gdzie rama otrzymuje elementy jezdne, podłogę i wykonanie łączników przygotowujących do dalszego montażu. Pojazd może już poruszać się na własnych kołach.

Trzecim działem jest dział zespołu napędowego gdzie następuje montaż silnika lub silników elektrycznych, akumulatorów, elektroniki zarządzającej autobusem oraz autorskiego oprogramowania.

Czwartym działem jest dział wyposażenia pasażerskiego - to tu montowane jest wewnętrzne wyposażenie autobusu.

Piątym działem jest dział nadwozia, gdzie montowane są szyby, wypełnienie ścian, drzwi i zewnętrzne pokrycie autobusu.

Szóstym działem jest dział wykończenia, w którym następuje końcowy montaż elementów wyposażenia oraz uruchomienie i testowanie systemów autobusu, aby przygotować je do testów drogowych wykonywanych na terenie zakładu na specjalnie przygotowanym do tego celu odcinku testowym.

Każdy autobus opuszczający fabrykę jest testowany na torze testowym, ładowany i przechowywany na parkingu lub pod wiatą oczekującą na transport do klienta.

Podstawowymi materiałami i surowcami stosowanymi w procesach technologicznych montażu autobusów elektrycznych są materiały konstrukcyjne stalowe, aluminiowe i z tworzyw sztucznych oraz niezbędne materiały spawalnicze do wykonywania blokad skręcanych połączeń montażowych w postaci krótkich spoin spawalniczych.

#### **Rozwiązania chroniące środowisko**

- z uwagi na duże zapotrzebowanie na energię elektryczną niezbędną do procesów produkcyjnych wynikających z zapewnienia odpowiedniego oświetlenia, temperatury wnętrza hali montażu, zasilenia ręcznych urządzeń skręcających oraz spawalniczych, a zwłaszcza ładowania baterii autobusowych planowany jest montaż instalacji fotowoltaicznej.
- w celu ogrzewania hali montażu alternatywnie rozważane jest wprowadzenie promienników gazowych wspomaganych przez wentylatory elektryczne. Gaz dostarczony będzie z częstotliwością wynikającą z aktualnego zapotrzebowania transportem kołowym do butli zbiornika gazu zlokalizowanego na terenie inwestycji. Pojemność zbiornika to 70 m<sup>3</sup> (7 zbiorników po 10m<sup>3</sup>), a łączna zajmowana powierzchnia to 8 m x 1,5 m.
- proces montażowo – produkcyjny autobusów elektrycznych pozbawiony jest udziału substancji szkodliwych charakterystycznych dla tradycyjnych fabryk produkujących pojazdy silnikowe, takich jak: oleje silnikowe i przekładniowe, paliwa silnikowe płynne, płyny chłodzące. Natomiast przy produkcji autobusów elektrycznych wykorzystywane będą przede wszystkim środki smarne w postaci stałej (brak możliwości zanieczyszczenia środowiska w wyniku niekontrolowanego wycieku).
- wyprodukowane autobusy elektryczne w procesie montażu z gotowych podzespołów magazynowane będą na terenie inwestycji na utwardzonym przy użyciu płyt MON placu magazynowo - manewrowym o powierzchni ok. 4000m<sup>2</sup>. Plac o takiej powierzchni pozwoli na magazynowanie 30 sztuk autobusów przegubowych o długości 18m. W przyszłości planowane jest wykonanie otwartej wiaty magazynowej chroniącej wyprodukowane pojazdy przed zniszczeniem powierzchni lakierowanych i przeszkleń kabiny i kadłuba. Średni czas magazynowania gotowego wyrobu nie będzie przekraczał 10 dni kalendarzowych.
- wykonanie utwardzenia podłoża w postaci płyt betonowych MON nie zmieni stosunków gruntowo-wodnych poprzez ograniczenie przenikania wody opadowo - roztopowej do gruntu.
- do celów testowych wokół zewnętrznych granic działek 204/1 i 204/2 zostanie wykonana droga serwisowo - testowa o szerokości 6m z płyt MON zapewniająca możliwość sprawnego nadzoru właścicielskiego nad terenem inwestycji oraz sprawdzenie końcowe gotowego autobusu w warunkach drogowych.

WÓJT GMINY  
*Jakub Bortus*  
